SCHLEICHTS EUCH, DES ISCH MEIN STARTPLATZ ;-)

TEXT UND FOTOS: CHRIS GEIST

↑ Gleitschirm Aufbauplatz und Startplatz – Wo lege ich jetzt meinen Gleitschirm aus?

ACHTUNG: DER BEITRAG ENTHÄLT IRONIE, SARKASMUS UND HUMOR, DEN NICHT JEDER VERSTEHT. WEM DER KLEINE ARTIKEL NICHT GEFÄLLT, DER SOLL IHN NICHT LESEN, ODER BEI DER HÄLFTE ABBRECHEN ;-)

Leider beobachtet man immer wieder, dass einzelne Piloten wirklich extrem lange den Startplatz blockieren. Es gibt dazu auch ein paar lustige Videos auf Youtube ;-) Gleich vorneweg: Ich bin ein großer Fan von Ruhe und Zeit nehmen beim Start. Ich rede hier im Folgenden von den **Startvorbereitungen**. Da kommt Pilot XY mit seinem Gleitschirm Packsack daher, platziert sich demonstrativ in der Mitte des Startplatzes, legt dort mitten in den Startbereich seinen Packsack ab und fängt an gemütlich auszupacken und sein Vario einzustellen, während sich 10 Piloten am Rand des Startfeldes (Aufbauplatz) vorbereiten. Äähh HAAALLOOOO, Glotzen auf und Gehirn einschalten bitte. Oft ist das ja nicht bös gemeint und auch kein Problem, wenn der

↑ VORBILDLICH: Pilot macht sich am Rand fertig

Startplatz groß genug ist (Oft wissen viele Gleitschirm-Einsteiger das auch noch gar nicht, weil es ihnen der Fluglehrer in der Ausbildung nicht erzählt hat, oder sie bisher immer allein mit ihrer Gruppe am Startplatz waren). Wenn allerdings der Startplatz räumlich stark begrenzt ist, fällt so ein Verhalten halt einfach unangenehm auf. Richtig ist, sich am Rande des Startplatzes komplett fertig zu machen. Also „Lidschatten nachziehen“, Overall an, Gurtzeug an, Helm an, Vario montiert usw. und dann mit seinem bereits vorsortiertem Schirm (wenn der Aufbauplatz/ Vorbereitungsplatz dies zulässt) oder eben mit seinem Schirm-Päckchen zum Startplatz gehen und dort dann Schirm ausbreiten und Leinen sortieren (besser noch am Rand vorsortieren und einhängen und mit der „Rosette“ an den Startplatz gehen). Bitte den Gleitschirm Startplatz nicht mit „Strandliege reservieren durch Handtuchauslegen auf Mallorca“ verwechseln.
Es gibt hier Regeln, Dude;-) Ich kenne keinen Piloten einer 747, der erstmal zur Startbahn rollt und dann dort anfängt, seine Checkliste abzuarbeiten. Ich bin mir sicher, auch hier gibt es dann Ärger ;-)

← Perfekt ausgenutzt: Kleiner Startplatz, vier Schirme ausgelgt und gleich vier Piloten bereit zum Aufziehen!

Ach ja, und auch mir ist es schon passiert, dass ich jemanden übersehen habe, der vor mir fertig war und sich schon länger vorbereitet hatte. Ich entschuldige mich dann höflich und lasse ihm den Vortritt beim Start. Auch freut sich sicher der Ein oder Andere, wenn man ihm beim Schirmauslegen hilft. Gleitschirmfliegen muss keine Individualisten-Sportart sein. Gemeinsam gehts oft leichter und schneller ;-)

RESPECT YOUR FLYING BUDDY!

Bis bald am Startplatz, Chris

→ VORBILDLICH: Alle Piloten machen sich am Rand fertig und lassen den Startplatz frei.

TIPP WENN DIE STARTPLÄTZE KLEIN SIND, EMPFIEHLT ES SICH IMMER, DIE SCHIRME SO AUSZULEGEN, DASS DER HINTERMANN NOCH SEINE LEINEN SORTIEREN KANN. NUR SO KANN EINE REIHE ZÜGIG STARTEN. WENN DER HINTERMANN NUR SEINEN SCHIRM AUSLEGEN KANN, OHNE DIE LEINEN ZU SORTIEREN, MUSS ER ERST WARTEN BIS DER VORDERMANN GESTARTET IST UND BLOCKIERT DANACH ZWEI STARTPLÄTZE.

→ Ein versetztes Auslegen der Gleitschirme kann unter Umständen auch Sinn machen, aber nur, wenn jeder der Schirmausleger auch seine Leinen sortieren kann und keiner blockiert wird.

TIPP WEM ES ZU STRESSIG IST AN DEN NORMALEN, VIEL BEFLOGENEN STARTPLÄTZEN, DIE JA MEIST NAHE AN DER SEILBAHN LIEGEN, DAMIT DER GLEITSCHIRM „SPORTLER“ NICHT ZU WEIT LAUFEN MUSS, DER SOLLTE MAL WIEDER EINE GEMÜTLICHE HIKE & FLY TOUR MACHEN UND DIE RUHE BEIM FLUG UND START GANZ FÜR SICH ALLEIN GENIEßEN. FÜR MICH GIBT ES NICHTS SCHÖNERES UND ES IST JEDE SCHWEIßPERLE WERT. HIER MACHEN DANN SOGAR WIEDER ABGLEITER SPAß UND SORGEN DURCH DIE SPORTLICHE KOMPONENTE FÜR EINEN ZUFRIEDENEN FLUGTAG.