

Hallo lieber Pilot

Dein Retter wurde nach bestem Wissen und Gewissen gelüftet und gepackt.
Wir empfehlen eine K-Prüfung (Einhängen im Simulator und in Flugposition den Retter auslösen).
Hierbei sollte die Auslösekraft möglichst gering sein und der Retter einwandfrei aus dem Außencontainer heraus gehen.

Hier noch ein paar Tipps zur Gurtzeugoptimierung:

Einsatz eines Schraubschäkels zwischen Retter und Verbindungsleine Gurtzeug

Wir empfehlen immer den Einsatz eines Schraubschäkels zwischen Verbindungsleine Rettungsgerät und Verbindungsleine Gurtzeug (siehe Bild). Der Retter lässt sich so einfach Ein- und Ausbauen und im Falle einer Aulösung reibt Plastik auf Metall und nicht Plastik auf Plastik. Solltest Du die zwei Verbindungsleinen lediglich eingeschlaift haben, müssen diese unbedingt gegen Verrutschen gesichert werden (z.B. mittels Gummi oder Schrumpfschlauch).



Das Bild oben zeigt die optimale Verbindung zwischen den zwei Verbindungsleinen (Schraubschäkellösung)

Rückholgummi für Beschleuniger

Wenn Du ein Gurtzeug mit Bottom Container verwendest (Rettung unter dem Sitzbrett), solltest Du einen Rückholgummi an Deinen Beschleuniger anbringen (4-5mm Durchmesser, ca. 50cm Länge pro Seite, erhältlich im Segelgeschäft oder Baumarkt)

Dieser sorgt dafür, dass der Beschleuniger auch ohne Zug auf den Tragegurten (z.B. bei einem Klapper im beschleunigten Flug) wieder an die Ausgangsposition am Gurtzeug zurück gezogen wird. Ohne diesen Rückholgummi kann es im ungünstigsten Fall zum Verklemmen des Beschleunigers hinter dem Retterfach und zur Fehlauflösung des Rettungsgerätes kommen (siehe hierzu auch die Sicherheitsmitteilungen des DHV).

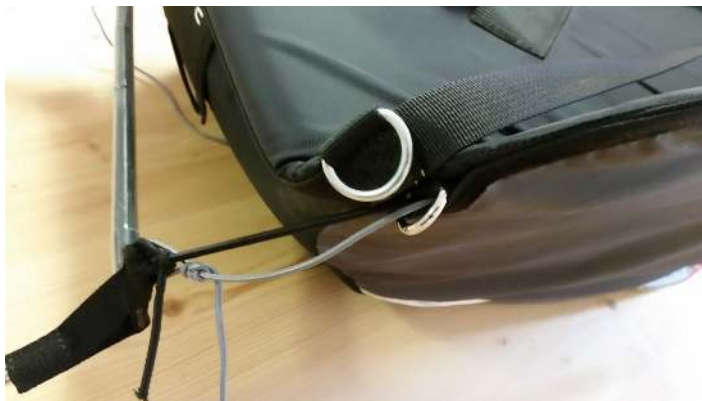


Bild oben zeigt den Rückholgummi der am Beschleuniger neben dem Beschleunigerseil befestigt wurde.



Die richtige Gurtzeuggröße solltest Du von einem Fachman begutachten lassen. Richtige Länge des Rückenteils, des Sitzbrettes und die Sitzbrettbreite sowie Aufhängehöhe sollten gut auf Dich und Dein Pilotenkönnen abgestimmt sein. Der Rettungsgerätecontainer sollte schlicht und einfach aufgebaut und das Fach möglichst groß sein um eine einfache Auslösung zu gewährleisten. Die Länge der Verbindungsleine zwischen Griff und Innencontainer sollte möglichst kurz sein um ein gezieltes Werfen des Retters zu ermöglichen.

Im Zweifelsfall kannst Du Dich gerne von uns persönlich beraten lassen.

Wir freuen uns auf einen Besuch bei uns im Shop.

Viel Spaß beim Fliegen,

Chris Geist und das Team der Paragliding Academy

www.paragliding-academy.com